

## **EK A**

# **YARIŞ KURULLARI GÖREV TALİMATI**

### **AMAÇ:**

Bu Talimatın amacı, Yarış Kurullarında görev yapacak görevlilerin görev alan ve sorumluluklarını belirtmek ve değişik konumlardaki görevlilerin sahip olmaları gereken vasıf ve ehliyetlerini belirlemektir.

### **HEDEF:**

Bu Talimatla hedeflenen Centerboard Sınıflarının Yarış Organizasyonudur, ancak hendikap sınıfları Yat Yarışlarında tanımları uyan görevliler istihdam edilebilir. Centerboard Yarışlarında değişik tüm rotalarda tanımlara uyan görevliler istihdam edilecektir.

### **YARIŞ KURULLARI:**

Bir Yarış veya Seri Yarışın organizasyonunu gerçekleştirmek üzere, yarışın organizasyon otoritesi tarafından atanmış görevlilerin tümünü kapsayan kurullardır.

### **YARIŞ KURULU GÖREVLİLERİ**

#### **1) YARIŞ KURULU BAŞKANI (BaşHakem)**

Kurulun Organizasyon Otoritesince atanmış en üst düzeydeki mutlak sorumlusudur. Yarışın herkes için adil bir şekilde cereyan etmesi ve kesin sonuçların alınmasına kadar tüm aşamalardan sorumludur. Yarış öncesinde lojistik ve insangücü planlamasını, atanmış ekibin özelliklerine göre yapacak, Görevliler ve Yarışçı/Antrenör toplantılarını organize ederek yönetecek, yarış gününde ise ekibine kumanda ederek, yarışın güvenli ve adil bir şekilde sonuçlanmasını temin edecektir.. Yarış yönetimi tecrübesine sahip, tercihan Milli Hakem veya daha üst rütbedeki Yelken Hakemidir.

#### **2) YARIŞ KURULU İKİNCİ BAŞKANI**

Büyük boyutlu organizasyonlarda yapılan bir görevlendirmedir. Start Kurulundaki tüm görevlileri yönetir. Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumludur. Kurul Başkanının görevine devam edememesi halinde tüm yarışın tam sorumlusudur. Yarış yönetimi tecrübesine sahip Yelken Hakemidir.

#### **3) YARIŞ KURULU BAŞKAN YARDIMCISI**

Büyük boyutlu organizasyonlarda yapılan bir görevlendirmedir. Start sırasında LINE BOAT üzerinde görev yapabilir. Start hattının kurallara uygun oluşmasından, bu pozisyonun muhafazasından ve start işlemi öncesi ve start anında erken start eden veya start kurallarını ihlal eden tekneleri Kurul Başkanına rapor etmekle yükümlü bir görevlidir.

Yarış yönetimi tecrübesine sahip Yelken Hakemidir.

- 4) PARKUR KURMA GÖREVLİSİ (PARKUR ATICI) (Mark Layer)**  
Süratli motor kullanabilen, yarış rotaları hakkında bilgili, gemicilik konusunda tecrübeli, fizik kondisyonu yüksek görevlidir. Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumlu olup ondan alacağı talimatlar doğrusunda hareket eder.  
Yelken Hakemi olması gerekmez.
- 5) Zaman GÖREVLİSİ (Time Keeper)**  
Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve konsantrasyonu yüksek bir kişiliği olmalıdır. Yarış Kurulu İnci Başkanına karşı sorumludur. Küçük organizasyonlarda ise doğrudan Kurul Başkanına rapor eder. RRS Start uygulamalarını iyi bilmelidir.  
Yelken Hakemidir.
- 6) GÖRSEL İŞARETLER GÖREVLİSİ**  
Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve konsantrasyonu yüksek sahip olmalıdır. Yarış Kurulu İnci Başkanının talimatlarıyla hareket eder. Küçük organizasyonlarda ise doğrudan Kurul Başkanı talimatlarıyla hareket eder. Gemici bağları ve yarış bayrakları konusunda bilgi sahibi olmalıdırlar.  
Yelken Hakemi olmaları gerekmez.
- 7) KAYIT GÖREVLİLERİ (Recorders)**  
Start botu üzerinde yer alırlar, büyük boyutlu organizasyonlarda iki kişiden oluşurlar. Dikkatli ve seri yazıp konuşabilen özelliklere sahip kayıtçılar, start öncesi ve start aşamasında starter teknelerin tesbiti ile Yarış Kurulu Başkanından gelecek her türlü start bilgisini, yarış zabıtlarına yazarlar ve ses kayıt cihazlarına kaydederler.  
Yelken Hakemi olmaları gerekmez.
- 8) SEDA İŞARETLERİ GÖREVLİSİ**  
Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve iyi işiten kişilerden seçilmelidir. Saat tutucunun geri saymasını takip edecek ve zamanında seda işaretlerini verecektir. Kullanılacak seda işaretleri konusunda bilgi sahibi olmalıdır.  
Yelken Hakemi olması gerekmez.
- 9) 1 Nolu ORSA ŞAMANDIRASI GÖREVLİSİ**  
Rotanın orsa şamandırası başında yer alan botta görev yapar, Rüzgar yönü ve kuvveti konusunda periyodik olarak ve meteorolojik koşullarda oluşabilecek her türlü değişiklikte Yarış Kurulu Başkanını uyarır. Kurul Başkanından alacağı talimat doğrultusunda, Kurallar ve Yarış Talimatlarında belirtildiği şekilde OCS & BFD tekneleri numaralarını panoya yazarak, seda işareti ile uyarır. Rota kolu ucundaki şamandıranın pozisyonunda bir değişiklik yapıldığında, yine Kurallar ve Yarış Talimatları uyarınca ilgili bayrak ve seda işaretleri ile uyarır.  
Ayrıca yine Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42 'ye göre(Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar.  
Kural 31.1 ihlallerini gözlemler, varsa, dönüş tutanağına yazarak, Yarış Kurulu Başkanına bildirir. Ayrıca 1 numaralı şamandırayı dönen lider ve son tekne ile toplam tekne sayısını telsizle rapor eder.  
Tecrübeli Yelken Hakemidir.

### **10) 2 Nolu APAZ ŞAMANDIRASI GÖREVLİSİ**

Rotanın 2 numaralı şamandırasının başında konuşlanan botta görev yapar. Periyodik olarak rüzgar yönü ve kuvveti konusunda Yarış Kurulu Başkanına telsizle rapor verir. Şamandırasını dönen lider ve son tekne ile, toplam tekne sayısını telsizle rapor eder. Kural 31.1 ihlallerini kontrol eder. Tekne dönüşlerini yazılı ve/veya sesli kaydeder. Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42'ye göre (Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar.

Dikkatli ve iyi görebilen kişilerden seçilmelidir. Yelken Hakemi olması gerekmez.

### **11) 3 Nolu PUPA ŞAMANDIRASI (veya KAPI) GÖREVLİSİ**

Rotanın 3 numaralı şamandıra veya kapı şamandırasında konuşlanan botta görev yapar. Periyodik olarak rüzgar yönü ve kuvveti konusunda Yarış Kurulu Başkanına telsizle rapor verir. Şamandıra veya kapısını dönen lider tekne ile, toplam tekne sayısını telsizle rapor eder. Kural 31.1 ihlallerini kontrol eder. Tekne dönüşlerini yazılı ve/veya sesli kaydeder. Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42 'ye göre (Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar.

Dikkatli ve iyi görebilen kişilerden seçilmelidir. Yelken Hakemi olması gerekmez.

### **12) FİNİŞ GÖREVLİLERİ**

Yarış rotasının en kritik pozisyonudur. Zira yarıştaki tüm aşamalar tekrarlanabilir, ancak sadece FİNİŞ'in tekrarı yoktur. Bu nedenle FİNİŞ hattında görev yapan kişiler çok dikkatli, çok iyi gören ve işitme özelliklerine sahip insanlardan seçilmelidir. Küçük yarışlarda en az iki kişi, büyük boyutlu yarışlarda en az üç kişilik bir ekiptir. FİNİŞ sıralamasını yazılı ve sesli kayıt altına alarak, lider tekne ve son finiş telsizle rapor ederler. FİNİŞ botu bayrakları uygulamaları hakkında bilgi sahibi olmaları gerekir. En az ikisinin Yelken Hakemi olmaları gerekir.

### **13) KURTARMA GÖREVLİLERİ**

Sayıları yarışın boyutuna göre belirlenecek Kurtarma botlarında ikişer kişi olarak görev yaparlar. Su üzerinde tecrübeli, hızlı bot kullanabilen, ADB sahibi, denizde kurtarma ve tercihan ilk yardım konusunda asgari bilgiye sahip kişiler arasından seçilirler. Yelken Hakemi olmaları gerekmez.

### **14) YARIŞ OFİSİ GÖREVLİLERİ**

Yarış'ın önbüro ve arkabüro hizmetlerini yürütürler. Yelken hakemi olmalarına gerek yoktur Karadaki görsel işaret direğinin ve Duyuru Panosunun yönetiminden Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumludurlar.

Yarış kayıtlarının alınması, katılım listelerinin, varsa grupların hazırlanması bu ekip tarafından yürütülür. Yarış Kurulu Başkanından aldığı talimat doğrultusunda görsel işaretleri direğe çeker. Yarışın boyutuna göre sayıları belirlenecek diğer görevlilerin Hakem olma zorunlulukları yoktur. Diğer görevleri arasında, denize çıkış ve denizden dönüş imza çizelgelerini hazırlamak ve takip etmek, sonuçlarından Yarış Kurulu Başkanına bilgi vermek görevleri arasındadır. Ayrıca Protesto ve Düzeltme taleplerini almak ve gerekli kayıtları düştükten sonra Protesto Kuruluna aktarmak görevleri arasında yer alır. Puanlama görevlisinden gelen sonuçları Duyuru Panosuna asarlar. Yarışlar sonunda ödülleri TYF 2009 İlke Kararları Madde 4 'e göre uygun olarak hazırlamak ve icra etmek, yarışa ait dosyayı TYF 2009 İlke kararları Madde 6.4/i 'e göre uygun olarak tanzim ederek sorumlusuna intikal ettirmek ofisin bir diğer görevidir.

**15) PUANLAMA GÖREVLİSİ (Scorer)**

Arka büroda görev yapar, yarışa ait puanlamaların yapılmasından sorumludur. İyi derecede bilgisayar kullanan ve SailWave / ZW gibi ve/veya benzeri Puanlama Programlarını iyi bilen ve kullanabilen kişiler arasından seçilirler. Yelken Hakemi olmaları gerekmez. Çok büyük boyutlu yarışlar hariç tek kişi olarak görev yaparlar. Yarış Ofisi ile devamlı koordinasyon içinde çalışırlar.

**16) EKİPMAN KONTROL GÖREVLİSİ**

TYF veya Yarış Kurulu tarafından atanırlar.

Yelken Hakemi olmaları gerekmez. Sınıf Kuralları ve Yarış Talimatları çerçevesinde Yarış öncesinde ve sonrasında gerekli ekipman kontrollerini yapar, bu konuda Yarış Kurulu Başkanına rapor verirler, varsa uyumsuzlukları da bildirirler.

Protesto kurulu talep ettiğinde tanık sıfatıyla Ölçü Protestosu duruşmalarına katılabilirler.

**17) PROTESTO KURULU**

En tecrübeli Yelken Hakemleri arasından aşağıdaki şekillerde oluşturulurlar

a) İl ve Bölge Yarışlarında, Yarış kurulu içinden seçilen 3 kişi veya ismen atanan 3 kişiden oluşur

b)TYF Programında yer alan diğer yarışlarda MHK tarafından beş kişilik bir kurul olarak ismen atanır. Su üzerinde Kural 42 uygulaması yaparlar, kararları TYF onayı ile Yarış İlanında belirtilerek,Temyize kapalıdır.

c) Match Race veya Takım Yarışlarında su üzerinde görev yapmak üzere Uluslararası veya Ulusal niteliğe sahip, en az dört tecrübeli hakemden oluşur.

Protesto Kurulları aynı zamanda Yarış Kurulu Başkanına gerekli ikazları yaparlar, tavsiyede bulunabilirler ve danışmanlık görevi de yaparlar. Görevleri, yarışın bozulabilecek adaletini yerine getirmek ve yelken yarışının herkes için adil cereyan etmesini sağlamaktır.

**TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU**

**17 NİSAN 2009**